

Paszport dźwigu typowego

ul. Śliczna 34a
400-02, cent. 402-20-20
31-144 KRAKÓW
1. Dane ogólne

- 1.1. Użytkownik dźwigu, adres Kraków, Akademia Wych. Fizycznego
- 1.2. Adres zainstalowania dźwigu Kraków, al. Planu 6-letniego
- 1.3. Wytwórca: ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH W-wa, ul. Postępu 12
- 1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w Krakowie
- 1.5. Rodzaj dźwigu (oznaczenie wg programu producenta) P A B
- 1.6. Numer fabryczny 39742 Rok budowy 1978

2. Dane techniczne

- 2.1. Udźwig nominalny 100 kg
- 2.2. Liczba przystanków 2 Liczba drzwi przystank. 2
- 2.3. Wysokość podnoszenia 3,5 mb.
- 2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 0,5 m/s
- 2.5. Rodzaj sterowania przycisk. zewnętrzna schematu E S-208
- 2.6. Wymiary szybu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie PN-71/M-453 62

3. Wciągarka

- 3.1. Silnik elektryczny: typ SZJKe 16b, Nr fabr. 95858 moc 0,6 kW,
prędkość obrotowa 915 obr./min., prąd znamionowy 3,9/1,7 A,
napięcie znamionowe 380 V

3.2. Hamulec typ stożkowy

3.3. Luzownik typ ----- Nr fabr. -----

3.4. Reduktor typ W R O przełożenie 1:50 Nr fabr. 360

3.5. Tarcza cierna ϕ 460 rowki typ klinowe
kąt podcięcia 37° opasanie pojedyncze

Wyłaczniki

4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik linowy typ ----- Zarejestrowano pod
zakres przełącznika termobimetalowego: -----

4.2. Dźwigu typ LUK-40

4.3. Główny, typ LUK-40

4.4. Zatrzymania, typ EP-5

4.5. Przełącznik (aparatus) piętrowy typ EP-5

4.6. Krańcowe, typ D-329

Rejonowy Dział Techniczny
w Krakowie

Zarejestrowano pod

liczba sztuk
liczba sztuk

liczba sztuk

liczba sztuk

liczba sztuk

Drzwi przystankowe

5.1. Rodzaj gilotynowe typ DG-1 wykonanie ----- szerokość 600 mm

5.2. Zamek bezpieczeństwa typ -----

5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ KK3a

Rama kabiny typ KSP1-II

6.1. Chwytnice rodzaj -----

Kabina

7.1. Rodzaj metalowa typ K10p

7.2. Drzwi kabinowe rodzaj -----

7.3. Rodzaj podłogi stała

7.4. Ciężar kabiny 73 kg

Przeciwwaga

8.1. Klocki: liczba 6,5 wymiar 400x80x80 ciężar 18 kg

8.2. Ciężar konstrukcji 7 kg

8.3. Ciężar przeciwwagi 123 kg

Liny stalowe

9.1. Nośne, oznaczone wg normy 18 17 16x19+A PN-69/M-80207 Nr atestu 4115

9.2. Liczba przekrojów nośnych lin 2

9.3. Całkowita długość lin nośnych 17 mb.

9.4. Napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy ----- 3147

9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości -----

9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny ----- 21,7

Ogranicznik prędkości typ ----- Nr fabr. -----

Zderzak twardy typ -----

Zabezpieczenie elektryczne

12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem J75-009

12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemienia

uziemiang strona wtórna transformatora

12.3. Ochrona przed skutkami zwarć, obwód siły $I_B =$ 10 A

podstawowy obrót sterowy (strona wtórna trafo) $I_B =$ 1 A

Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:

13.1. Protokół pomiarów elektrycznych

13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu

13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu

13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu.

Kierownik Robót Montażowych

Kierownik Zakładu Montażowego